

SF08-  
M2KTB-R

## Multifunctionele LED-baken, IP66, Ø80mm 100-240V AC, aansluitklem/zoemer/rood



### Specificaties

|                                       |  |                            |  |
|---------------------------------------|--|----------------------------|--|
| Afmetingen                            | Ø80mm x 126mm  | Lichteffecten              | Roteren, flitsen, pulseren, dimmen en omni- of unidirectioneel |
| Bedrijfsspanning                      | 90-250V AC   | Lichtsterkte               | 650cd  |
| Bijzonderheden                        | Roteert 60x, 120x en 180x/ minuut of flitst 60x, 90x en 120x/ minuut of pulseert 20x/ minuut | Materiaal                  | Polycarbonaat  |
| CE-certificaat                        | Ja   | Merk                       | Patlite  |
| Certificaten, keurmerken, markeringen | CE, cULus, EAC, KC   | Montage- en aansluittype   | 2-gatenmontage/aansluitklem                                    |
| Gebruikstemperatuur                   | -20°C tot +50°C  | Nominale spanning          | 100-240V AC (50/60Hz)  |
| Geluidsniveau (max)                   | 86dB   | Nominale stroom            | 100V AC 0,20A / 240V AC 0,08A                                  |
| Gewicht                               | 280g   | Relatieve luchtvochtigheid | Minder dan 90% (geen condensatie) bij 20°C                     |
| IP-aanduiding                         | IP66   | Slagvastheid               | 4,5G   |
| Kabellengte                           | 500mm  | Spanning                   | 115V AC / 230V AC  |
| Kleur lens                            | Rood   | UL-certificaat             | Ja   |
| Levensduur LEDs                       | 100 000h   | Zoemer                     | Ja   |

### Goed om te weten i

Dit multifunctioneel LED baken heeft 22 lichtpatronen, onderverdeeld in 10 groepen met telkens 4 niveaus, waaruit je kunt kiezen. Het lichtpatroon kun je eenvoudig configureren door de draaischakelaar aan te passen en de contacten extern te sluiten of te openen. Een goed toepassingsvoorbeeld is het aanpassen van de rotatiesnelheid afhankelijk van de mate van gevaar.

